

HONDA

KÄYTTÄJÄN KÄSIKIRJA



TRX300_{FW}

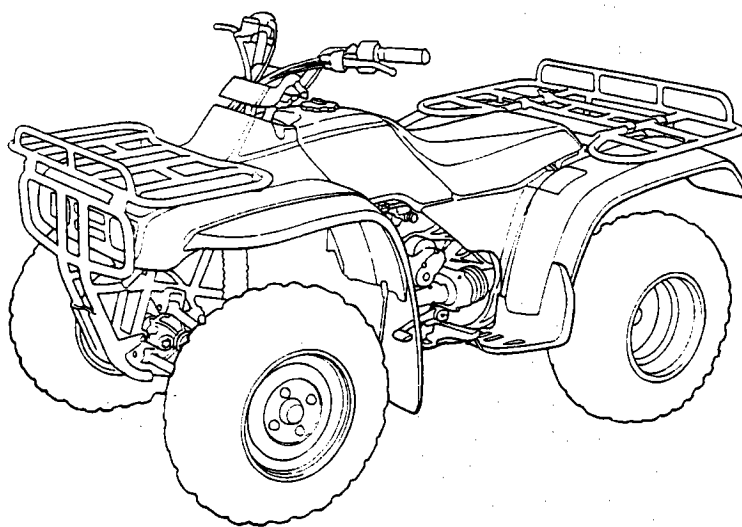
4 x 4

1998-2001

TRX300FW

4X4

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda Motor Co. Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

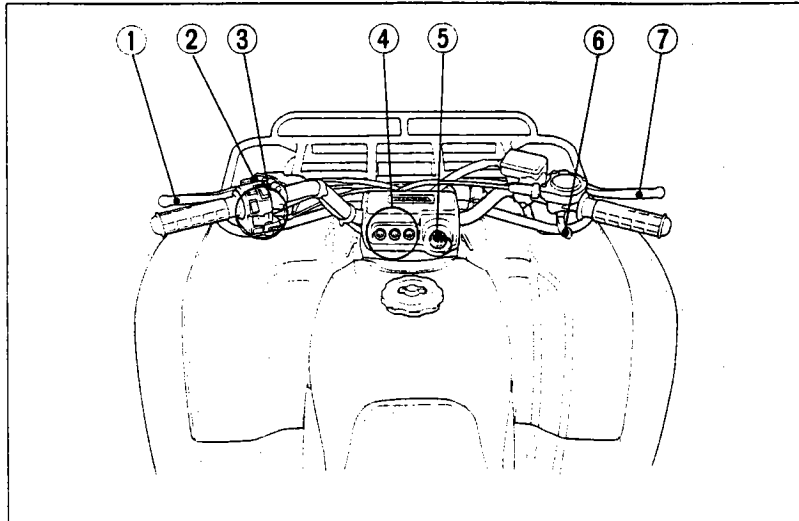
Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

SISÄLLYSLUETTELO

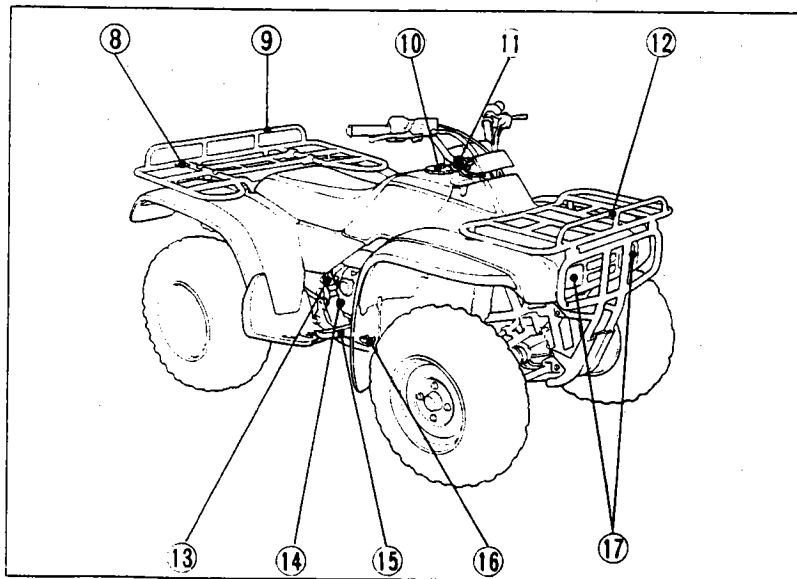
	sivu
AJO	15 - 19
ETU- JA TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN	28
HUOLTOTOIMENPITEET	20
ILMANSUODATIN	21
ILMANSUODATTIMEN KOTELO	21
JALKAKÄYNNISTIN	14
JARRUT	25 - 27
KAASUTIN	24
KAASUVAIJERI	21
KYTKENTÄKAAVIO	31
KYTKIN	27
LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT	12
MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN	13
MOOTTORIÖLJY	11
MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO	23
MUISTETTAVA ENNEN AJOA	12
PERUUTUSVAIHTTEEN VALITSIN	27
POLTTOAINEHANAN SUODATIN	21
RENKAAT	11
RIKASTIN	24
RUNKO JA MOOTTORISARJANUMEROT	30
SATULAN IRROTTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN	11
SISÄÄNAJO	15
SYTYTYSTULPPA	22
TEKNISET TIEDOT	29
TRX:N KULJETTAMINEN	28
TRX:N VARASTOIMINEN	28
VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET	3 - 10
VENTTIILIENTEN SÄÄTÖ	22
VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYNVAIHTO	24

VARUSTEET JA HALLINTALAITTEET

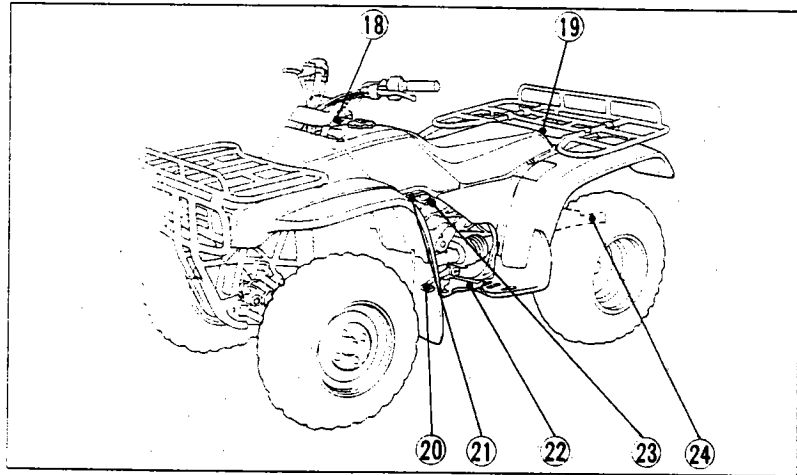
1. Vasemman käden jarruvipu/pysäköintijarru
2. Peruutusvaihteen valitsinvipu
3. Katkaisimet/rikastin
4. Merkkivalot
5. Virtalukko
6. Kaasuvipu
7. Oikean käden jarruvipu



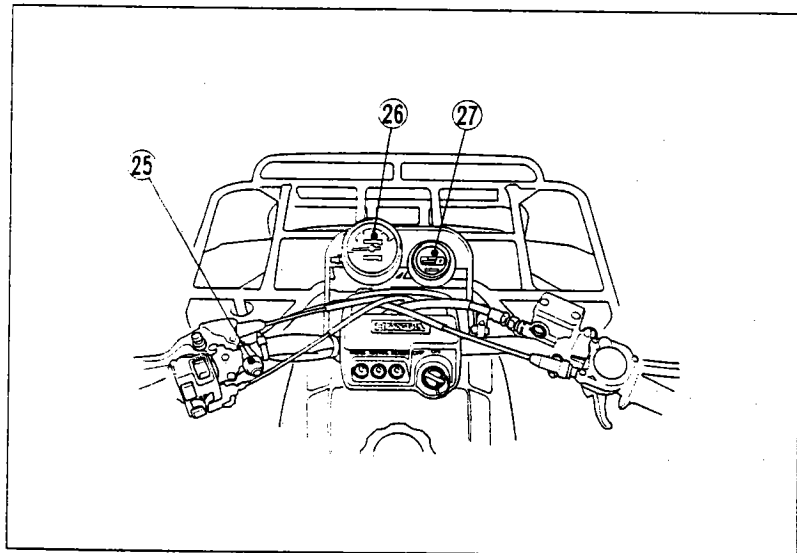
8. Lipun kiinnityspaikka
9. Takatavarateline
10. Polttoainesäiliön korkki
11. 12V tasavirran ulosotto
12. Etutavarateline
13. Käynnistinpoljin
14. Moottoriöljyn täyttökorkki ja mittatikku
15. Oikea jalkatappi
16. Jarrupoljin
17. Ajovalot



- 18. Kypäräpidin
- 19. Tavaratilakotelo: työkalukotelo, painemittari, omistajan käsikirja
- 20. Vaihdepoljin
- 21. Polttoainehana
- 22. Vasen jalkatappi
- 23. Esirikastin
- 24. Peräkoukun kiinnitysalusta



- 25. Äänimerkin katkaisin
- 26. Nopeusmittari
- 27. Käyttötuntimittari

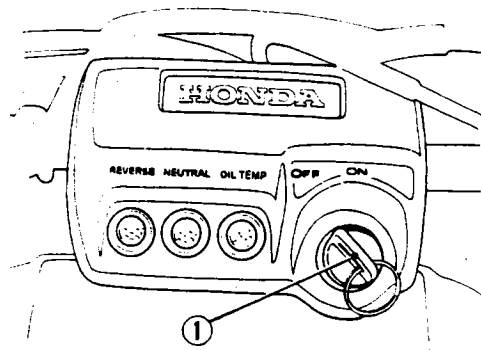


Virtalukko (1)

Sijaitsee ohjaustangon kiinnikkeessä.

OFF - virta poikki, avaimen voi irrottaa.

ON - virta päällä, valot toimivat, moottori voidaan käynnistää, jos vaihde on vapaalla ja hätäkatkaisin asennossa RUN.



Hätäkatkaisin (1)

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

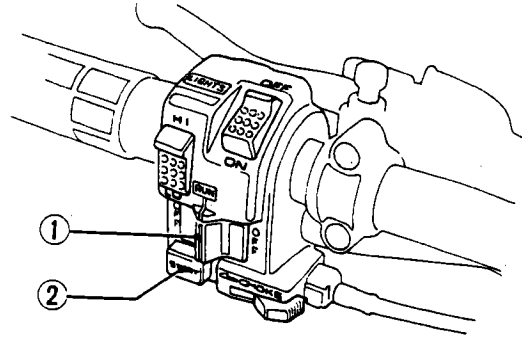
Katkaisimen pitää olla asennossa RUN.

Sytytysvirta katkeaa OFF-asennoissa.

Käytä katkaisinta moottorin pysäyttämiseen AINOASTAAN HÄTÄTAPAUKSISSA.

Käynnistinnappi (2)

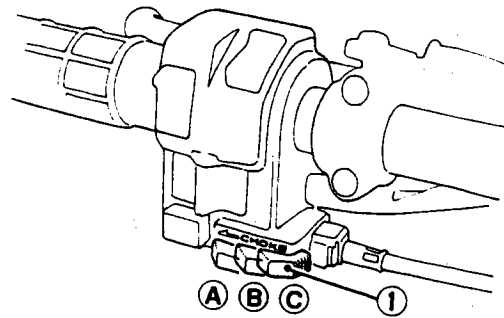
Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa.

Rikastinvipu (1) Choke

Sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa, käynnistinnapin vieressä.

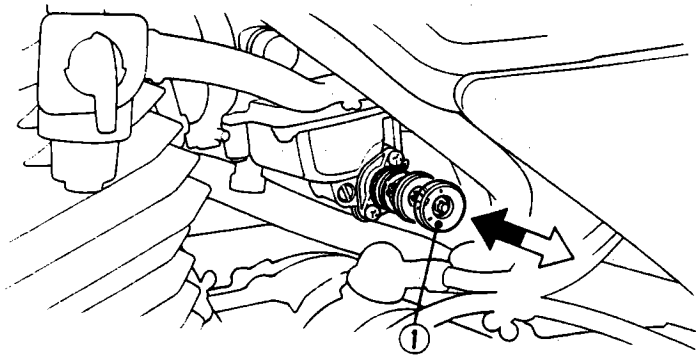
Käynnistys: Moottorin ollessa kylmä siirretään vipu vasemmalle. Moottorin lämmitessä rikastin viedään vaiheittain oikealle.

Moottorin ollessa lämmin ei rikastinta tarvitse käyttää.

Esirikastin (1)

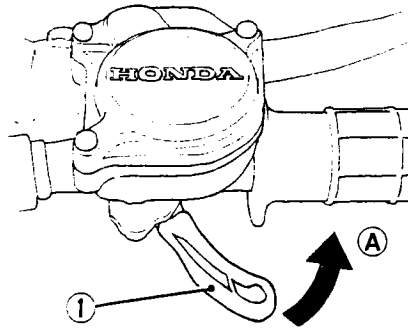
Esirikastin sijaitsee TRX:n vasemmalla puolella, kaasuttimen kohokammiossa.

Kun moottori on kylmä ja ilman lämpötila alle -15°C , paina esirikastinta 1 - 2 kertaa ennen käynnistinnapin painamista.

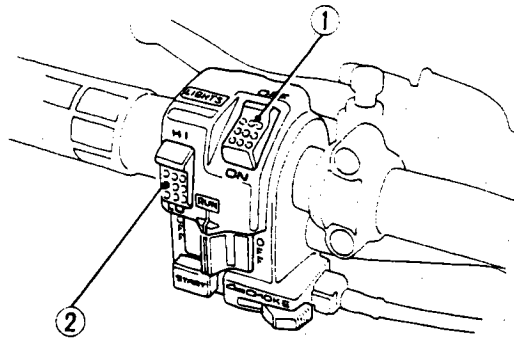


Kaasuvipu

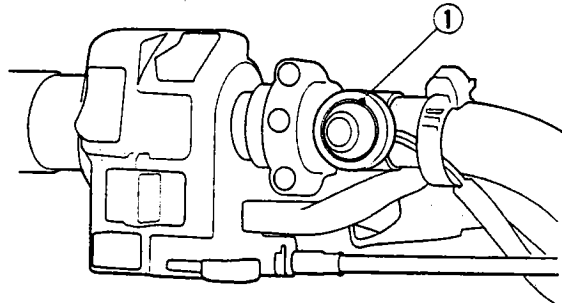
Sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella.
Peukalolla painamalla kaasu aukeaa.

Ajovalokatkaisin (1)

OFF - valot pois
ON - valot päällä

Vaihtokatkaisin (2)

LO - puolivalo
HI - kaukovalo

Äänimerkin katkaisin (1)

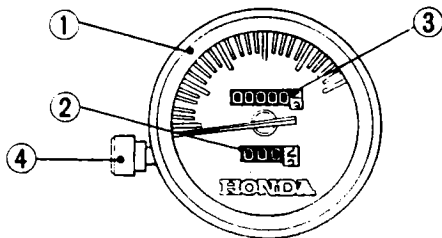
Paina katkaisinta halutessasi käyttää
äänimerkkiä.

Nopeusmittari (1)

Nimi

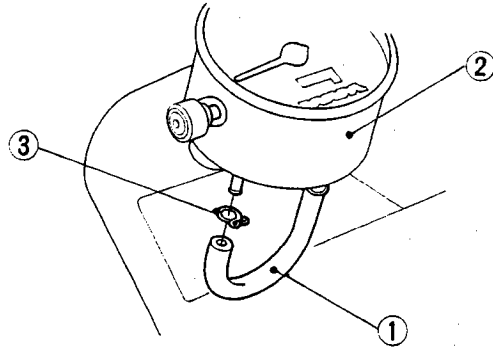
toiminto

- | | |
|-----------------------------------|--|
| (1) nopeusmittari | ilmoittaa nopeuden km/h |
| (2) osamatkamittari | Ilmoittaa kilometrimäärän matkaa kohden |
| (3) matkamittari | Ilmoittaa kokonaiskilometrimäärän |
| (4) osamatkamittarin nollausnuppi | osamatkamittari nollaantuu nupista kääntämällä |



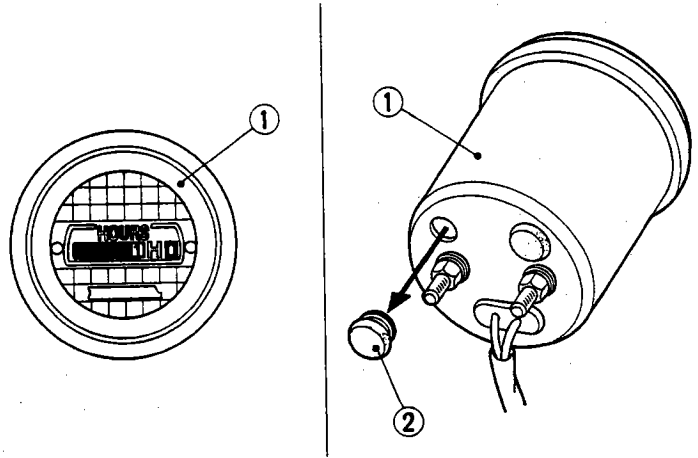
Nopeusmittarin letku (1)

Nopeusmittarin letku (1) sijaitsee nopeusmittarin (2) pohjassa. Nopeusmittarin lasin huurtuessa irrota letkunkiristin (3) ja letku (1) kuvan osoittamasta kohdasta. Kun lasi on kirkastunut, kiinnitä letku (1) ja kiristin (3) paikoilleen.



Käyttötuntimittari (1)

Käyttötuntimittari (1) ilmoittaa tunnit ja tunnin kymmenykset. Tuntimittari käy kun virta-avain on ON-asennossa. Irrota mittarin pohjasta kumitulppa (2), käyttötuntimittarin lasin huurtuessa. Kun lasi on kirkastunut, kiinnitä tulppa (2) takaisin paikoilleen.



Peruutusvaihteen merkkivalo (1)

Merkkivalo ilmaisee peruutusvaihteen R olevan päällä. Merkkivalo on väriltään punainen.

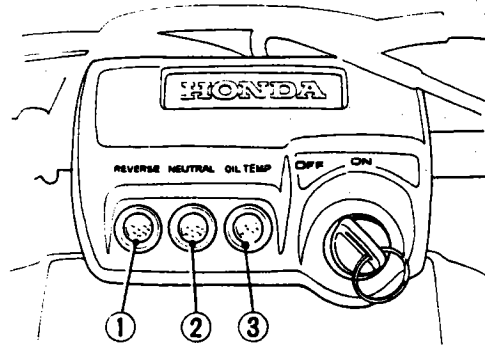
Vapaavaihteen merkkivalo (2)

Merkkivalo ilmaisee vapaavaihteen olevan päällä ja on väriltään vihreä.

Moottoriöljyn lämmön varoitusvalo (3)

Varoitusvalo syttyy, jos moottoriöljyn lämpötila nousee liian korkeaksi.

HUOM! Varoitusvalo syttyy kun virta-avain käännetään ON-asentoon ja palaa muutamia sekunnin. Tämä on varmistus, että varoitusvalon polttimo on ehjä.



VAROITUS! Jos varoitusvalo syttyy käytön aikana, pysähdy, sammuta moottori ja anna sen jäähtyä.

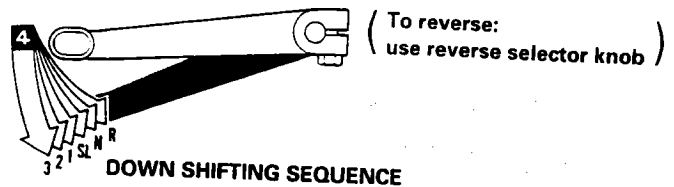
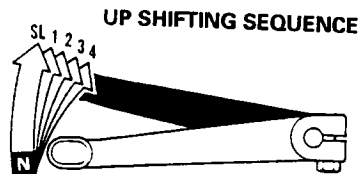
HUOM! TRX:n etupuskuriin ei saa kiinnittää mitään, mikä estää jäähdytysilman pääsyn moottorille.

Vaihepoljin

Vaihepoljin sijaitsee moottorin vasemmalla puolella. Nostamalla poljinta ylöspäin vaihdetaan suuremmalle ja painamalla alaspäin vaihdetaan pienemmälle vaihteelle.

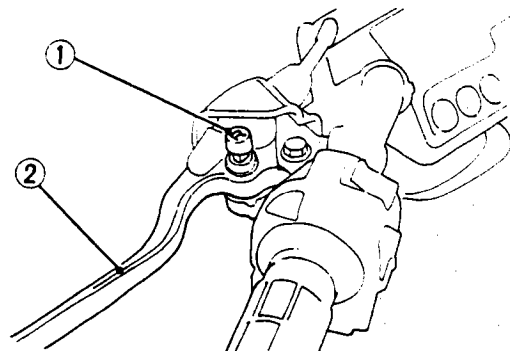
Kun peruutusvaihteen valitsin painetaan alas ja samalla puristetaan vasenta käsijarrua, voidaan poljinta painaa ainoastaan alaspäin.

HUOM! ennen kuin peruutusvaihteen valitsin painetaan alas, tarkista, että vaihde on vapaalla (= vihreä merkkivalo palaa).



Peruutusvaihteen valitsin (1)

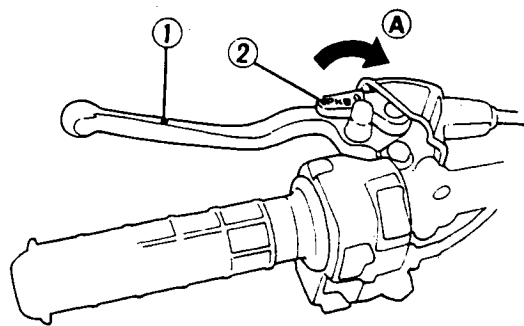
Sijaitsee vasemmassa käsijarruvivussa. Ennen vaihtamista peruutusvaihteelle, varmista, että TRX on täysin pysähtynyt. Paina valitsin alas ja purista käsijarrua. Peruutusvaihte kytetään päälle painamalla vaihepoljin alaspäin.



Jarruvivut/pysäköintijarru

Oikea käsijarru vaikuttaa etupyöriin. Jarrupoljin ja vasen käsijarru (1) vaikuttavat takapyöriin. Pysäköintijarru sijaitsee vasemmalla puolella ohjaustangossa. Se lukitaan vivulla (2).

HUOM! Jarrutuksessa on kuitenkin huomiotava, että nelivetoisena TRX jarruttaa kaikilla neljällä pyörällä, käytipä sitten mitä tahansa jarruvivua tai -poljinta.

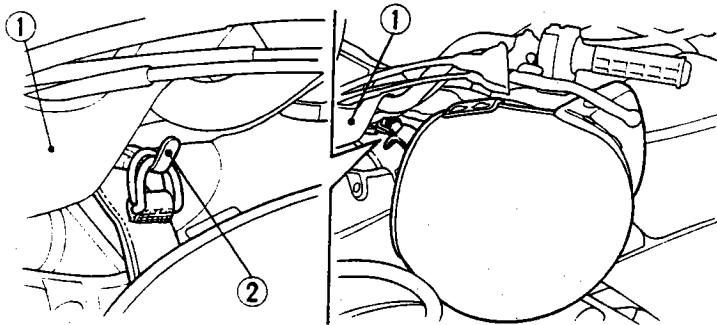


Peräkoukun kiinnitysalusta

Kiinnitysalusta sijaitsee takahaarukassa.

Kypäräpidin

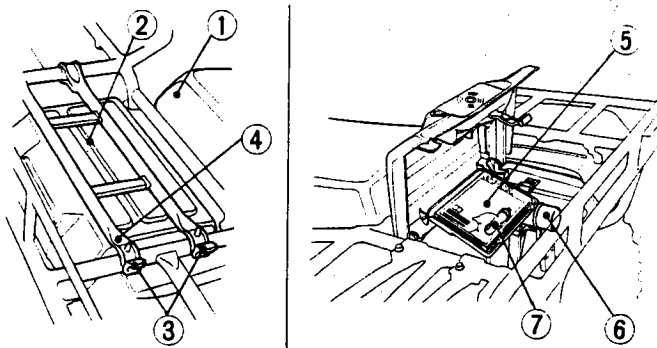
Kypäräpidin sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.



Tavarasäiliö

Sijaitsee istuimen takana. Tavarasäiliön kansi avataan salvoista (3).

Omistajan käsikirja, työkalukotelo ja rengaspainemittari tulisi säilyttää tavarasäiliössä.



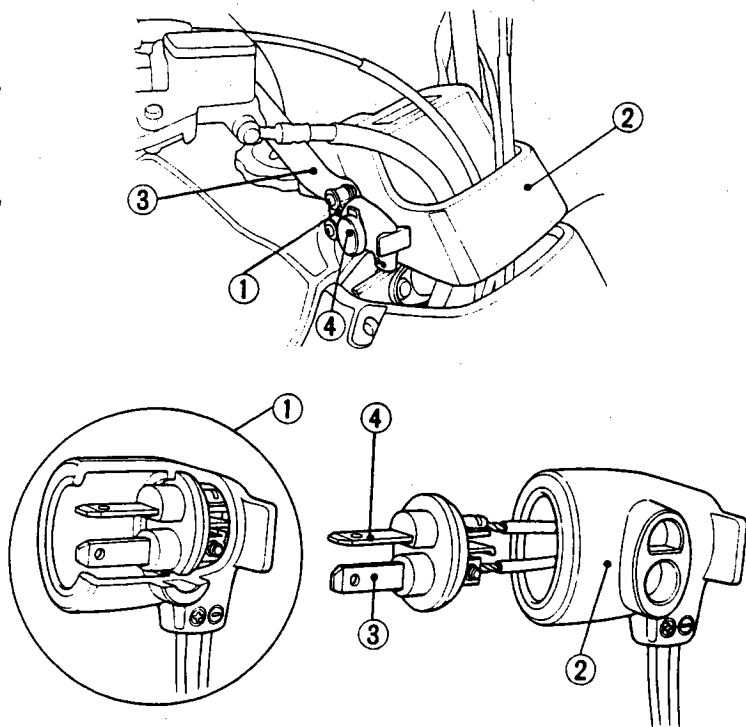
12V tasavirran ulosotto (1)

Ulosotto sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Ulosottoteho on 12V 180W. Sulake on 15A.

Älä koskaan käytä väärän arvoista sulaketta, sillä silloin voi sähköjärjestelmä vahingoittua.

HUOM! Jos TRX:ääsi on asennettu lisävarusteena saatava moottorin lisäjäähdytin, on 12V tasavirran ulosoton enimmäisteho silloin 120W.

Liittäessäsi jonkin kojeen virran ulosottoon, katso, että kytkentä on oikein suoritettu pistokkeessa (1). Ennen kuin kytket pistokkeen paikalleen tai irti, käännä virta-avain aina OFF-asentoon. Kun ulosottoa ei käytetä, aseta suojakumi paikoilleen, ettei rasiaan mene likaa tai vettä.



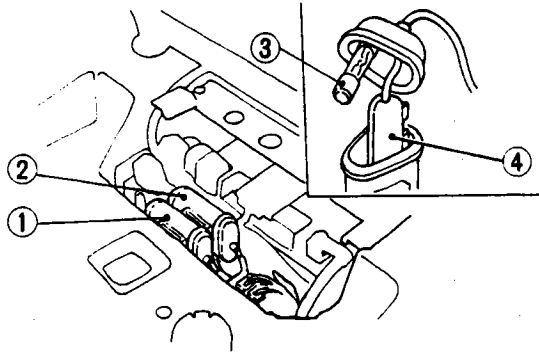
Akku

Akku on täysin huoltovapaa, nestettä ei tarvitse lisätä käytön aikana. Pidempijaksoisena seisonta-aikana TRX:n akku irrotetaan, ladataan noin 1A:n virralla täyteen ja säilytetään kuivassa, viileässä paikassa.

Sulakkeet

Sulakerasia sijaitsee akkukotelossa. Sulakerasiassa on pääsulake (1), yksittäistoimintojen sulakkeet (2) sekä yksi varasulake (3).

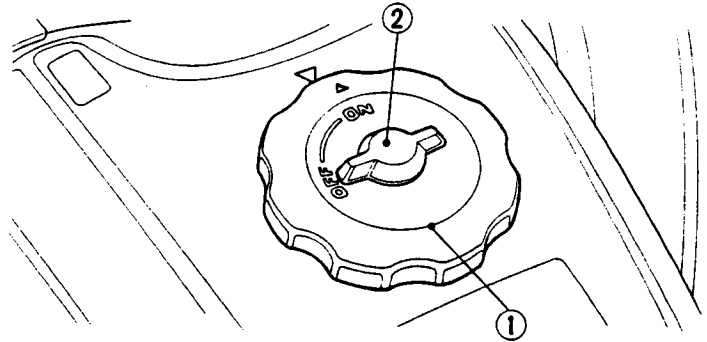
Kaikki sulakkeet ovat 15A.



Polttoainesäiliö

Tilavuus on 12,5 l, josta varasäiliö on 2,5 l. Säiliön korkki avataan kiertämällä sitä vastapäivään. Sulkiessasi korkin, katso, että nuolet ovat kohdakkain. Korkki on varustettu ilmaruuvilla (2).

Polttoaine: 91 okt tai suurempi. Myös lyijytömän polttoaineen käyttö mahdollista.



Polttoainehana

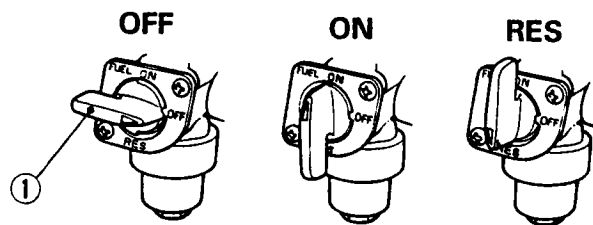
Sijaitsee polttoainesäiliön vasemmalla puolella.

Asennot:

OFF - suljettu

ON - auki

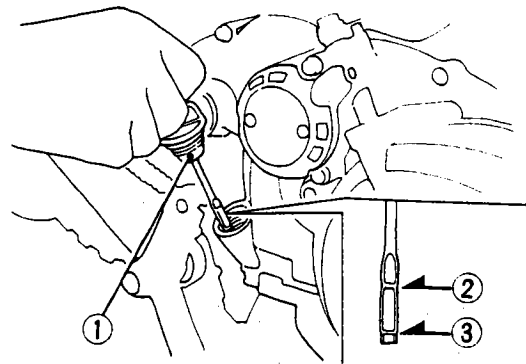
RES- varasäiliö (2,5 l)



MOOTTORIÖLJY

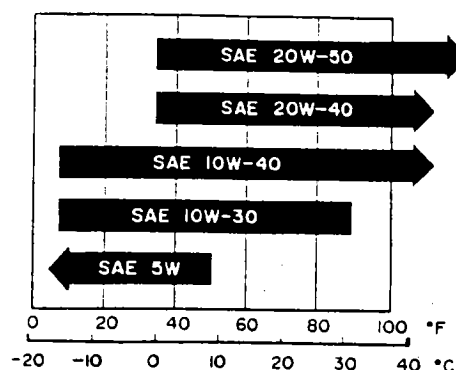
Tarkista moottoriöljyn määrä ennen jokaista ajopäivää. Öljytikku sijaitsee moottorin lohossa oikealla puolella.

Aseta TRX seisomaan vaakasuoralle alustalle ja anna käydä noin 2 - 3 min. Pysäytä moottori. Kierrä mittatikku (1) auki, pyyhi se ja laita takaisin öljyn täyttöaukkoon kiertämättä sitä kuitenkaan kierteeseen. Moottoriöljyn pinta pitää olla ylärajan (2) ja alarajan (3) välillä.



Lisää tarvittaessa suositeltua, SG- tai SF-luokan vaatimukset täyttävää öljyä. Lisäainesten käyttö ei ole tarpeellista. Viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. API-luokitukseltaan SAE 10 W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.

Moottorin öljytilavuus on vaihdon yhteydessä noin 2,1 l. Kokonaistilavuus on 2,5 l.



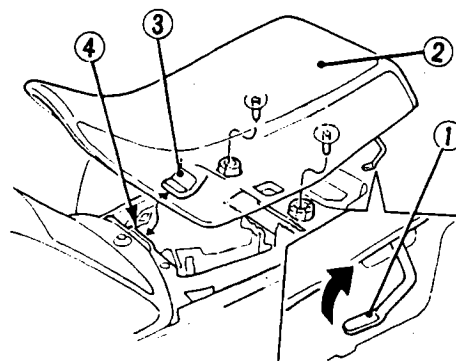
RENKAAT

TRX:ssä on matalapainerenkaat ilman sisärenngasta.

		edessä	takana
Rengaskoko		AT 23x8-11	AT 24x9-11
Rengasmerkki		A/T 504 Ohtsu	A/T 502 Ohtsu
Ilman lastia	normaali paine	30 kPa	20 kPa
	suurin sallittu paine	34 kPa	23 kPa
	pienin sallittu paine	26 kPa	18 kPa
Lastin kanssa	normaali paine	34 kPa	25 kPa

SATULAN IRROTTAMINEN JA KIINNITTÄMINEN

Kääntämällä salvasta (1) avataan satulan lukitus ja satula nostetaan ylöspäin. Satula kiinnitetään viemällä satulan etuosassa oleva läppä (3) hahloon (4) ja painetaan satula alas kunnes lukitus kytkeytyy.



LISÄVARUSTEET JA MATKATAVARAT

Välttääksesi mahdolliset onnettomuudet, ole erittäin varovainen lisävarusteita asentamassasi ja matkatavaroita pakatessasi, sillä ajo-ominaisuudet (stabiiliteetti, suorituskyky, turvallinen ajonopeus jne. saattavat muuttua tuntuvasti.

Kuljettajan, lisävarusteiden ja matkatavaroiden kokonaispino EI saa ylittää 220 kg.

Matkatavaroiden suurin sallittu painoraja:

tavarateline edessä: 30 kg

tavarateline takana: 60 kg

Vetokoukun vetovoima: 385 kg

Paino vetokoukun kohdalla: 14 kg

Muista myös seuraavat ohjeet:

1. Älä lastaa tavaroita muualle kuin etu- tai takatavaratelineelle.
2. Älä kuljeta matkustajaa tavaratelineellä, sillä TRX:ää ei ole suunniteltu kuljettamaan matkustajia.
3. Älä sido toista ajoneuvoa tai peräkäräköydellä tms. kiinni TRX:ään, vaan käytä aina peräkoukkua.
4. Matkatavarat eivät saa ulottua tavaratelineen reunojen yli.
5. Kiinnitä tavarat huolellisesti.

MUISTETTAVA ENNEN AJOA

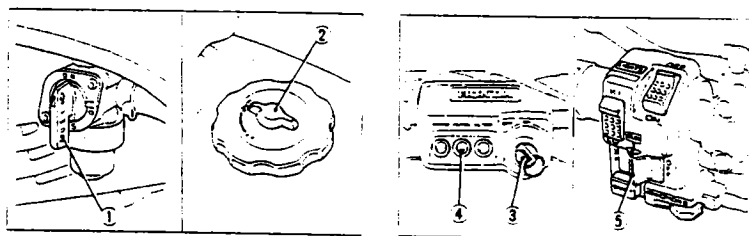
Ennen jokaista ajopäivää tarkista seuraavat kohteet TRX:ssä:

- | | |
|------------------------|-------------------------------------|
| 1. Moottoriöljy | - määrä ja mahdolliset vuodot |
| 2. Polttoaine | - määrä ja mahdolliset vuodot |
| 3. Jarrut | - toiminnat |
| 4. Renkaat | - paineet ja kunto |
| 5. Kaasuvipu | - toiminta |
| 6. Valot | - toiminta |
| 7. Häätäkatkaisin | - toiminta |
| 8. Vetopyörästöt | - öljyn määrä ja mahdolliset vuodot |
| 9. Pultit, mutterit | - kiinnitykset |
| 10. Ohjaus ja jousitus | - toiminta |
| 11. Matkatavarat | - kiinnitykset |

MOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN

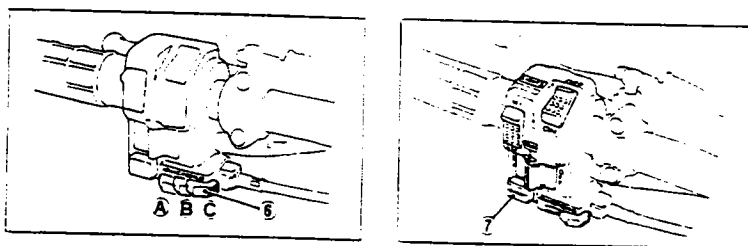
Moottori kylmä, lämpötila +10 - 35°C

1. Käännä polttoainehana (1) ja ilmaruuvi (2) ON-asentoon.
2. Käännä virta-avain (3) ON-asentoon ja tarkista, että vaihde on vapaalla (vihreä merkkivalo syttyy).
3. Tarkista, että hätäkatkaisin (5) on RUN-asennossa.



4. Siirrä rikastinvipu (6) täysin asentoon A.
5. Aukaise kuikan kaasua.
6. Paina käynnistinvipua (7) tai polkaise käynnistinpoljinta.

HUOM! Älä käytä käynnistinmoottoria yhtäjaksoisesti enemmän kuin 5 sek. Anna käynnistinmoottorin levätä n. 10 sek. ennen kuin yrität uudelleen. Käynnistinmoottori toimii ainoastaan kun vaihde on kytketty vapaalle.



7. Heti kun moottori on käynnistynyt, irrota ote käynnistinnapista ja vie rikastinvipu asentoon B.
8. Vie rikastinvipu asentoon C noin puoli minuuttia käynnistymisen jälkeen.
9. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise hieman kaasua.

Moottori lämmin, lämpötila yli +35°C

1. Käännä virta-avain ON-asentoon.
2. Älä käytä rikastinta.
3. Aukaise hieman kaasua.
4. Paina käynnistinappia tai polkaise käynnistinpolkimesta.

Moottori kylmä, lämpötila alle -15°C

1. Siirrä rikastinvipu kokonaan asentoon A.
2. Paina esirikastinta (1) 1 - 2 kertaa ennen käynnistystä.
3. Pidä kaasua suljettuna.
4. Paina käynnistinnappia.
5. Heti kun moottori käynnistyy, tyhjäkäyntikierrokset ovat korkeat. Kun kierrokset laskevat ja muuttuvat epätasaisiksi, siirrä rikastinvipu asentoon B.
6. Lämmitä moottoria, kunnes se käy tasaisesti rikastinvipu asennossa B. Siirrä rikastinvipu asentoon C. Jos tyhjäkäynti on epätasainen, aukaise hieman kaasua.

JALKAKÄYNNISTIN

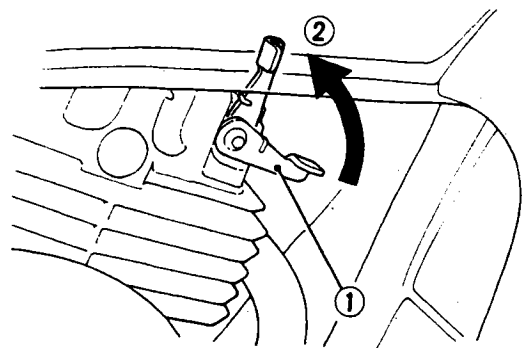
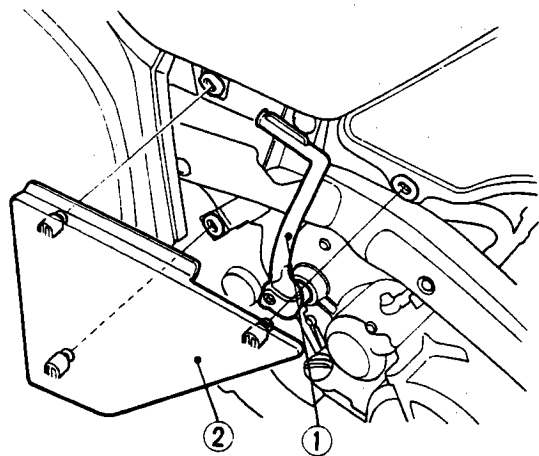
Jos moottori ei käynnisty sähkökäynnistyksellä, käytä jalkakäynnistystä.

1. Irrota oikeanpuoleinen sivukotelo (2).
2. Vie puolipuristinvipu (1) asentoon 2.
3. Käynnistä moottori polkaisemalla polkimesta (1).

HUOM! Moottori ei käynnisty, ellei vaihde ole vapaalla.

HUOM! Jos moottori ei käynnisty monien yritysten jälkeen, on todennäköistä, että moottorin sytytystulppa on kastunut. Menettele silloin seuraavasti:

1. Käännä hätäkatkaisin OFF-asentoon.
2. Vie rikastinvipu kokonaan asentoon C.
3. Aukaise kaasua kokonaan.
4. Pyöritä moottoria useampia kertoja käynnistinmoottorilla tai jalkakäynnistimellä.
5. Odota tämän jälkeen noin 5 sek. Käännä hätäkatkaisin ON-asentoon ja käynnistä normaalisti käyttämättä kuitenkaan rikastinta.



SISÄÄNAJO

Aja ensimmäisinä päivinä hillitysti, äläkä kuormita moottoria liikaa. Vältä täyttä kaasua ja valitse sopiva vaihde. Huolellinen sisäänajo pidentää huomattavasti moottorin ikää.

AJO

VAROITUS!

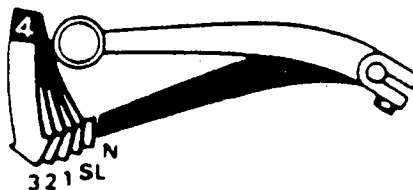
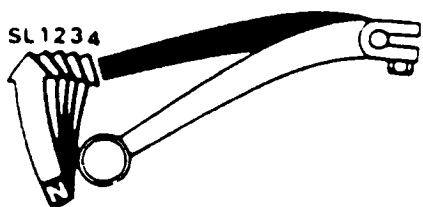
- * Kertaa TRX:n turvallisuusohjeet ennen ajoa.
- * Älä aja liian kovaa epätasaisessa maastossa, koska voit menettää laitteen hallinnan.
- * Pidä jalat koko ajan jalkatapeilla. Jos jalat koskettavat maata ajoneuvon liikkeessä, ne voivat joutua kosketukseen takapyörien kanssa.
- * TRX:n hallinta muuttuu oleellisesti ajettaessa päällystetyllä tiellä, koska laitetta ei ole suunniteltu tähän tarkoitukseen.
- * Jos sinulla on kuormaa tai vedät perävaunua, ole erittäin varovain käynnistäessäsi, pysäyttäessäsi tai kääntäessäsi TRX:ää.

Varaa koeajoa varten turvallinen, esteetön alue, jossa on tasainen sora- tai hiekkakerros.

1. Varmista, että vaihde on vapaalla. Laita pysäköintijarru päälle.
2. Kun moottori on lämmennyt, vapauta pysäköintijarru.
3. Kun kone käy tyhjäkäynnillä, nosta vaihdepoljinta vaihteeseen SL (= hidas).
4. Lisää nopeutta avaamalla kaasuvipua asteittain.
5. Kun vauhti kiihtyy, sulje kaasuvipu ja vaihda 1-vaihteelle nostamalla vaihdepoljinta.

VAROITUS!

Älä käytä vaihteita sulkematta ensin kaasuvipua. Moottori ja vaihdelaatikko voivat vaurioitua ylikierroksista.



6. Tätä järjestystä toistetaan jatkuvasti vaihtamalla 2:lle, 3:lle ja 4:lle (ylin vaihde).

VAROITUS!

Älä hinaa TRX:ää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammuksissa. Vaihteisto ei saa kunnolla voitelua ja voi vaurioitua.

Peruuttaminen

Kun harjoittelet peruuttamista, varmista, ettei alueella ole muita ihmisiä tai esteitä.

1. Varmista, että vaihde on vapaalla ja pysäköintijarru päällä.
2. Käynnistä moottori ja vapauta pysäköintijarru.
3. Kun moottori käy tyhjäkäynnillä, paina peruutusnapista, purista takajarrun varsi kiinni ja paina uudestaan vaihdepoljinta peruutusvaihteeseen.
4. Vapauta takajarruvipu.
5. Peruuta varovasti avaamalla kaasuvipua asteittain.

VAROITUS!

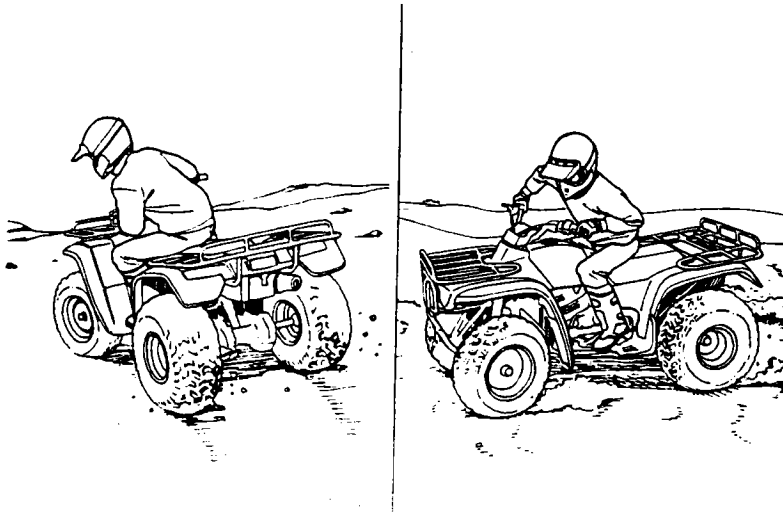
- * Kun peruutat, avaa kaasuvipu varovasti, jotta peruuttaminen sujuisi hitaasti ja turvalisesti. Varmista, ettei muita ihmisiä tai mitään esteitä ole takanasi.
- * Vältä äkkinäistä kaasuttamista ja äkkinäisiä käännöksiä, muuten voit menettää laitteen hallinna.
- * Sulje kaasuvipu ja paina sekä etu-, että takajarruja niin, että ajoneuvo pysähtyy. Jos käyttää ainoastaan takajarruja, ajoneuvon etupää saattaa nousta ilmaan.
- * Varmista, että vapaavalo syttyy kun vaihdat peruutusvaihteelta vapaalle. Ellei merkivalo syty, liikuta ajoneuvoa ja yritä sen jälkeen kytkeä uudestaan vaihde vapaalle.

Kääntäminen

Paremmän pidon samiseksi maastoajossa, TRX on varustettu jäykällä taka-akselilla.

Kääntäessäsi uloimmat pyörät tarvitsevat pidemmän kääntösäteen kuin sisemmät pyörät. Tämän saavuttamiseksi sisempien pyörien täytyy saada vähemmän pitoa kuin uloimpien pyörien. Pelkkä ohjaaminen ei tähän riitä, vaan kuljettajan täytyy oppia siirtämään painonsa ulospäin, jotta uloimmat pyörät saisivat paremman pidon.

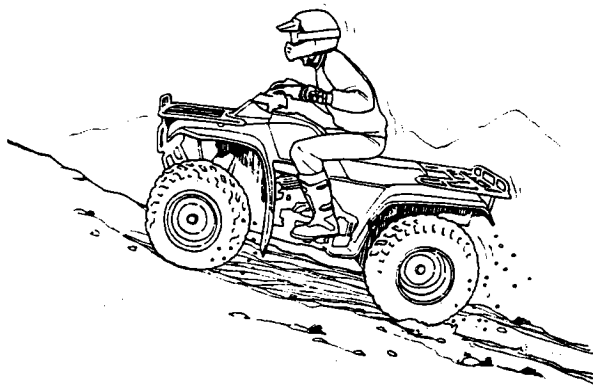
On myös tärkeätä oppia käyttämään kaasua, jotta kääntäminen olisi mahdollisimman helppoa. Tämä tekniikka on tärkeätä oppia ennen TRX:illä ajamista. Aluksi ajetaan hitaalla vaihteella. Harjoittele kääntämistä tasaisella, hitaalla ajonopeudella. Vältä kovaa vauhtia ennen kuin hallitset tekniikan kunnolla. Tällä tekniikalla TRX saadaan kallistumaan ja takapyörien vetovoima muuttuu siten, että sisäpuolen pyörissä on vähemmän vetovoimaa kuin ulkopuolen pyörissä. Tämän tekniikan opittuasi, voit tehdä käännöksiä hyvinkin pienellä alueella.



Väärä kääntötekniikka voi ohjattaessa aiheuttaa luisumista suoraan eteenpäin, eikä ajoneuvon suunta muutu. Tämän sattuessa sulje kaasua ja pysäytä ajoneuvo. Jatka sen jälkeen harjoittelua ohjeiden mukaisesti. Mikäli etupyörät luisuvat pehmeässä maassa tai lumessa, voit hallita ajoneuvon paremmin, jos nojaat eteenpäin. Siten saat enemmän painoa etupyörille. Mikäli takapyörät luisuvat sivuttain, liike korjataan ohjaamalla luisun suuntaan. Vältä jarruttamista tai kiihdyttämistä, kunnes ohjattavuus on hallinnassa. Noudata suurta varovaisuutta, jotta vältät luisumiselta ajaessasi pehmeällä alustalla. Alustan rakenteella on suuri merkitys, kun on kyse sivuluisumisesta. Kovaksi pakkautuneessa lumessa esimerkiksi on helpompi ajaa sivuluisussa kuin pehmeässä hiekassa. Vältä luisumista pinnoilla, joilla on joko hyvin pieni tai suuri kitka. Jäällä on vaarallista ajaa sivuluisuun, koska voit herkästi menettää laitteen hallinnan.

Ylämäkeen ajo

TRX:n kyky nousta turvallisesti ylämäkeä riippuu suuresti kuljettajan ajotaidosta ja harkintakyvystä. Aloita harjoittelu loivassa rinteessä. On aina vältettävä esteitä ja kaltevuuksia, joissa TRX saattaa kaatua. Ajotekniikka ylämäkeen ajattaessa edellyttää, että paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin, jotta etupyörät eivät nouse maasta. Paino siirretään joko nojaamalla eteenpäin istuttaessa tai nousemalla seisomaan jalkatapeille ja nojaamalla eteenpäin. Lähesty mäkeä hitaasti ja nouse sitä ylös tasaisella nopeudella.



VAROITUS!

Älä vaihda tai lisää yllättäen kaasua, koska tällöin etupyörät saattavat irrota maasta ja pahimmassa tapauksessa TRX voi kääntyä takaperin ympäri, mikäli olet arvioinut nousukykyysi väärin, eikä löydy riittävästi voimaa tai pitoa nousta rinnettä ylös. Käänny ympäri mikäli on tilaa kun sinulla on vielä riittävästi vauhtia. Vältä pysähtymistä, koska laitteen käsiteltävyys vaikeutuu.

VAROITUS!

Ennen kuin kokeilet kääntymistä rinteessä, on sinun hallittava käänнос tasaisella maalla. Mikäli kokonaan menetät vauhtisi, etkä pysty etenemään tai kääntymään konevoimin, sammuta kone ja lukitse pysäköintijarru. Nouse pois satulasta ja käännä

TRX käsin. Mikäli tämä ei onnistu, on peruutettava alas. Kytke peruutusvaihte ja peruuta erittäin hitaasti. Älä anna TRX:n pyöriä vapaasti alas. Pyri kuitenkin aina ajamaan etuperin alas.

VAROITUS!

Jotta välttyisit laitteen kääntymiseltä ympäri, käytä ainoastaan etujarrua hidastaaksesi nopeutta.

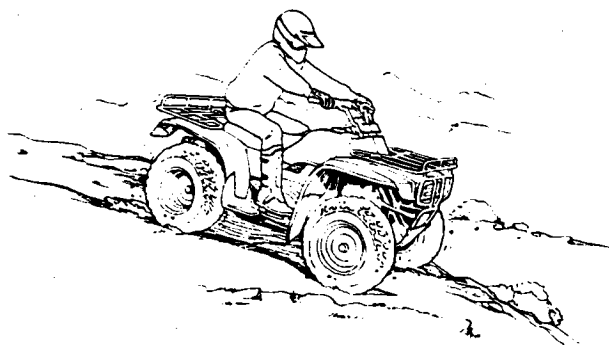
VAROITUS!

Ajo kuorman tai peräkärryn kanssa heikentää nousukykyä ja kääntymistä.

Alamäkeen ajo

Ajettaessa alamäkeen on aina pyrittävä ajamaan suoraan alas, ei sivuttain, koska laite tällöin saattaa kallistua voimakkaasti jompaan kumpaan suuntaan.

Ennen kuin aloitat laskeutumisen, pysähdy ja tarkastele maastoa alapuolella. Älä koskaan aja, ellei sinulla on hyvä näkyvyys. Kun olet valinnut turvallisen laskeutumiskohdan, valitse alhainen vaihte ja aja alas kaasuttamatta. Istu niin takana kuin mahdollista ja pidä ohjaustangosta kunnolla kiinni käsivarret suorina. Laskeutuessasi pehmeässä maaperässä tai lumessa, on suositeltavaa käyttää ajoittain jarruja, jotta vauhti entisestään hidastuisi. On kuitenkin muistettava, että jarrujen pito on pehmeässä huonompi.

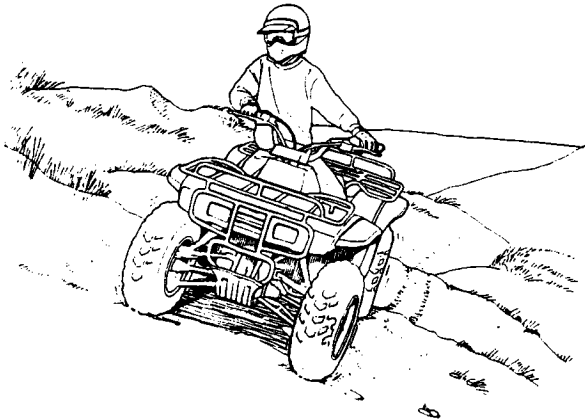


VAROITUS!

Kuten ylämäkeen ajettaessa, on suurta varovaisuutta noudatettava myös alamäessä. Sekä jarrutus, että vaihtaminen on myös tapahduttava tasaisesti ja rauhallisesti. Ajo kuorman tai perävaunun kanssa vaikeuttaa kääntämistä ja alamäkeen ajamista. Pyri aina sijoittamaan kuorma niin keskelle kuin mahdollista, sekä etu- että takatavaratelineelle.

Poikittain ajo rinteessä

Kun ajetaan poikittain rinteessä, kallistetaan yläruumis ylös rinteeseen päin, jotta tasapaino ja vakaisuus säilyvät. Pehmeässä maaperässä, kuten hiekassa, voi olla välttämätöntä ohjata hiukan ylöspäin, jotta ajosuunta säilyy.

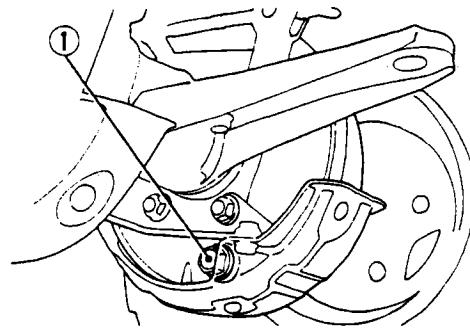
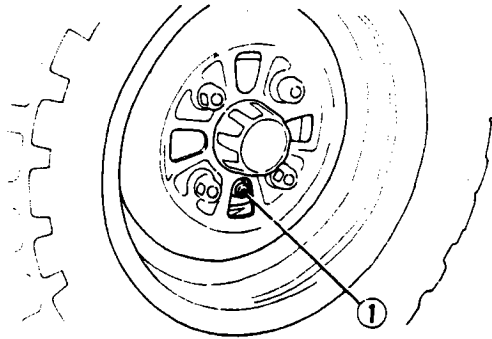
**VAROITUS!**

Tasapaino on paljon epävarmempi, kun TRX kallistuu. Vältä ajamasta liukkaan rinteeseen poikki.

Vedessä ajo

Vesilammikoiden läpi voi huoletta ajaa. Ajosyvyys on n. 25 cm. Huomioitavaa on, ettei sytytystulppaan ja/tai ilmansuodattimeen menisi vettä. Vesistöjen ylityksessä on valittava mahdollisimman loiva kohta missä laskeudutaan ja nouseaan takaisin kuivalle alustalle. Aja hitaasti ja vältä esteitä ja liukkaita kiviä.

Jos jarrut "häipyvät" vedessä ajon jälkeen, vesi voidaan poistaa aukaisemalla jarrurumpujen etu- ja takapoistotulppa.

**HUOM!**

Jos vettä menee jarrurumpuun joka kerta kun ajetaan vedessä, pitää jarrun tiivisteet vaihtaa.

VAROITUS!

Älä koskaan aja sallittua ajosyvyyttä syvemmällä, sillä renkaat saattavat kellua ja menetät ajoneuvosi hallinnan.

Pysäköiminen

Pysäytä TRX, vaihda vapaalle ja varmista, että vapaavalo palaa. Sulje polttoainehana ja ilmaruuvi. Käännä virta-avain OFF-asentoon. Kytke pysäköintijarru päälle.

VAROITUS!

Älä pysäköi rinteeseen!

HUOLTOTOIMENPITEET

T = tarkista, puhdista, säädä tai vaihda tarpeen mukaan

P = puhdista

S = säädä

V = vaihda

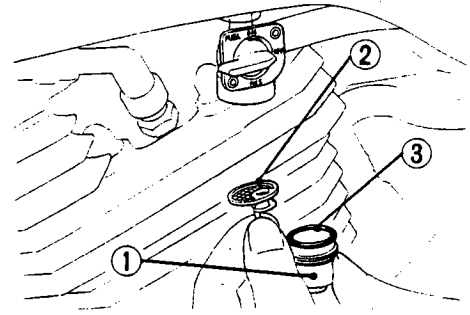
Huoltokohde	HUOM!	Ensimmäiset 20 tuntia	Joka 50. käyttötunti tai kerran vuodessa
Moottoriöljy	(1)	V	V
Moottoriöljynsuodatin	(1)	V	V
Ilmansuodatin	(1)		P
Sytytystulppa			T
Venttiilien välys		T	T
Kaasutin		T	T
Polttoaineletkut		T	T
Polttoainehanan suod.		V joka 6. kk	
Kaasun/rikast. toim.		T	T
Vetopyörästön öljy		T joka vuosi/V joka 2. vuosi	
Jarrukengät	(2)	T	
Jarruneste		T joka vuosi/V joka 2. vuosi	
Jarrut		T	T
Kytkin		S	S
Peruutusvaiht.valits.		T	T
Pulttien/mutt. kiinn.		T	T
Valolaitteet		T	T
Renkaat		T	T
Jousitus			T voitele
Ohjauksen laakerit		S	S
Pohjapanssarit			T

(1) Huolla useammin, jos TRX:ää käytetään pölyisissä olosuhteissa.

(2) Huolla useammin, jos TRX:ää käytetään märissä olosuhteissa.

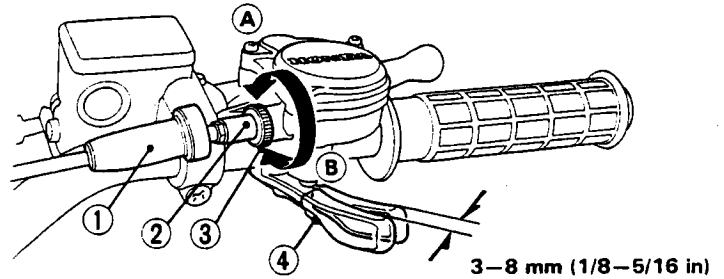
POLTTOAINEHANAN SUODATIN

Sulje polttoainehana ennen puhdistamista, Kierrä sihdin kuppi (1) irti. Irrota sihti (2) ja pese liuottimessa. Kiinnitä sihti ja kuppi, avaa polttoainehana ja tarkista mahdolliset vuodot.



KAASUVAIJERI

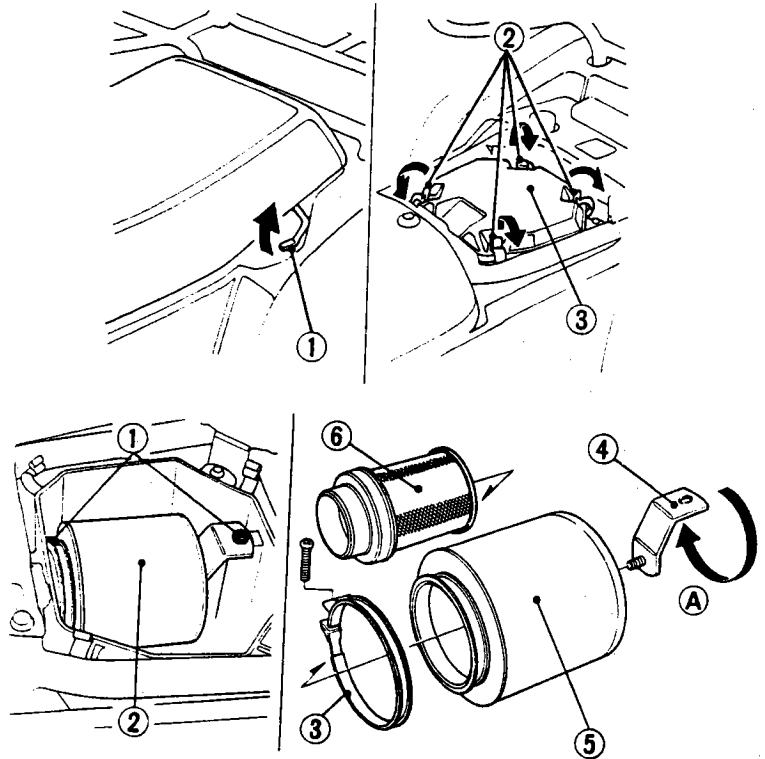
Kaasuvivun (4) vapaaliikkeen pitää olla 3 - 8 mm mitattuna vivun päästä. Säättö suorite- taan ruuvista (2). Vedä kumisuojus (1) sivuun ja löysää lukkomutteria (3) ja kierrä ruuvi (2) jompaan kumpaan suuntaan. Kiristä lukko- mutteri (3) ja vedä kumisuojus (1) paikoilleen.



ILMANSUODATIN

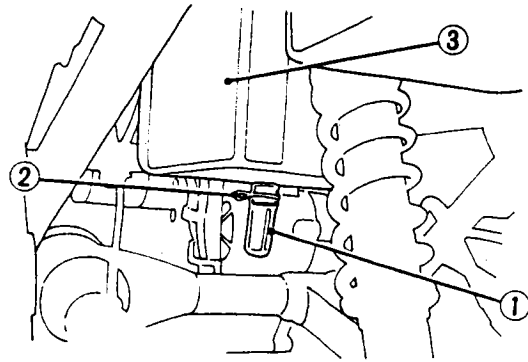
1. Irrota satula nostamalla vivusta (1).
2. Irrota 4 kpl lukitsimia (2) suodatinkotelon kannesta (3).

3. Irrota suodattimen kiinnitysruuvi (1) sekä suodatin ja pese se puhdistavassa liuotti- messa. Kuivata ja kostuta öljyssä (SAE 80-90). Purista ylimääräinen öljy pois. Kiinnitä käännettyssä järjestyksessä.



ILMANSUODATTIMEN KOTELO

Mikäli kotelon tyhjennyskupissa (1) näkyy nestettä, on tyhjennyscuppi puhdistettava ennen moottorin käynnistämistä.

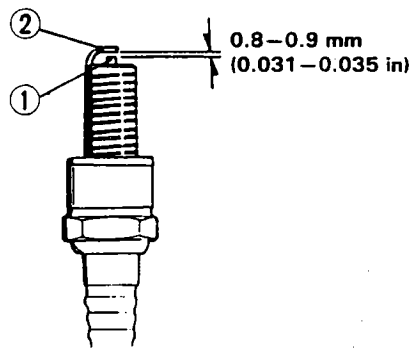


SYTYTYSTULPPA

Oikea tulppa on NGK DPR8EA-9 tai ND X24EPR-U9.

Sytytystulpan vaihto

1. Irrota tulpanjohto ja avaa tulppa työkalusarjassa olevalla tulppa-avaimella.
2. Tarkasta elektrodien (kärkien) kunto. Puhdista karstainen tulppa puhdistuskoneessa tai teräsharjalla. Vaihda tulppa tarvittaessa.
3. Säädä kärkiväli rakotulkillä 0,8 - 0,9 mm. Älä kiristä tulppaa liian kireälle.



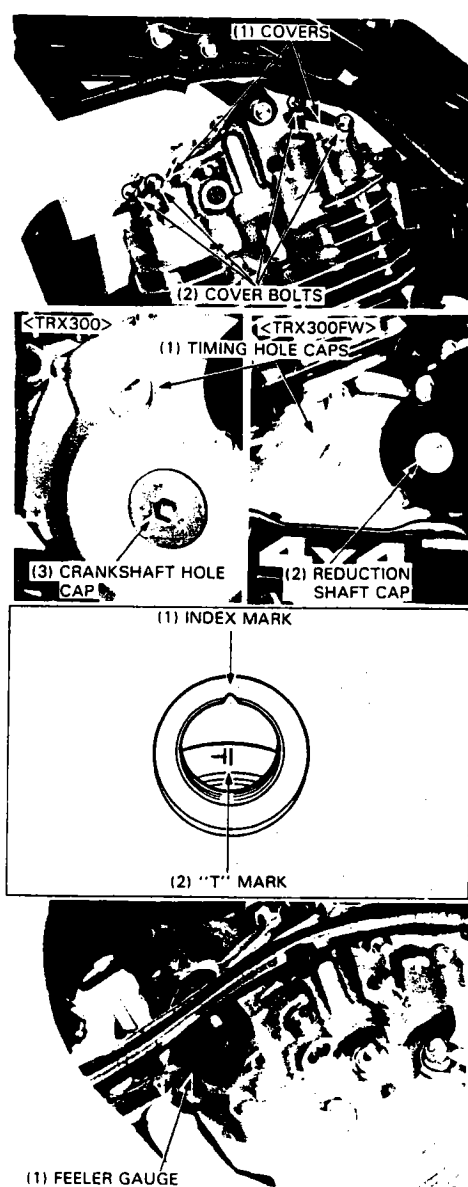
VENTTIILIEN SÄÄTÖ

Venttiilivälysten mittaaminen ja säätö tapahtuu moottorin ollessa kylmä (huoneenlämpö n. + 20°C).

Venttiilivällys, imu ja pako 0.15 mm

1. Irrota satula ja polttoainetankki.
2. Avaa käynnistysakselin tulppa (2) ja ajoitusmerkin tulppa (1) sekä venttiilien kannet.
3. Pyöritä moottoria käynnistysakselista vastapäivään, kunnes vauhtipyörässä oleva T-merkki (2) osuu vastamerkkiin (1). Mänän pitää olla yläkuolokohdassa puristustahdilla. Kokeile sormilla, että molemmissa venttiileissä on pelivaraa. Tarkista rakotulkillä (1), että venttiilien pelivara on oikea. Jos näin ei ole, säädä venttiilit niin, että voit hyvin pienin ponnistuksin työntää rakotulkin venttiilivarren ja säätöruuvien väliin.
4. Muista aina säätäessäsi ruuvia, että lukitset sen hyvin mutterilla.

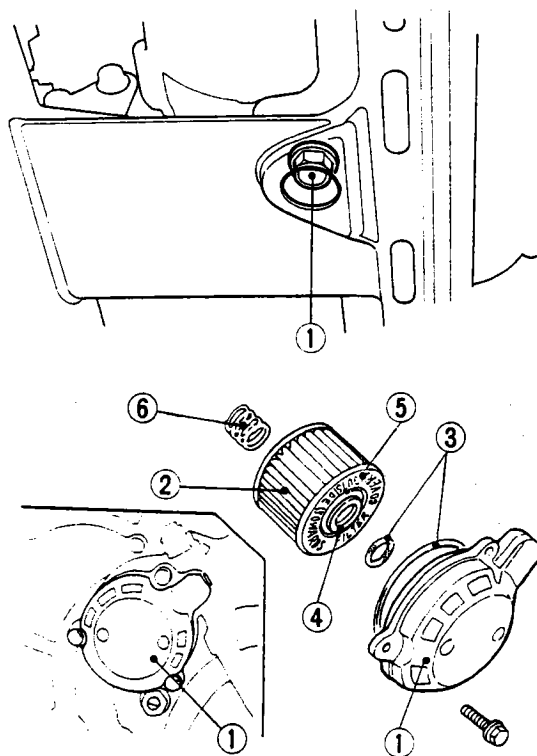
HUOM! Liian suuri venttiilipelivara aiheuttaa helinää moottorissa, kun taas liian pieni pelivara voi vahingoittaa moottoria.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

Poistaessasi moottoriöljyn, lämmitä moottoria, ennen kuin aukaiset poistotulpan (1).

1. Poista täyttötulppa (= mittatikku).
2. Aseta astia moottorin alle ja avaa tyhjennystulppa (1).
3. Irrota suodattimen kansi (1) irrottamalla 3 ruuvia. Poista suodatin (2).
4. Tarkista, että kannen O-rengas (3) on hyvässä kunnossa ja asenna uusi suodatin (kumi ulospäin) sekä kansi ja tyhjennystulppa paikoilleen.



Asentaessasi öljynsuodatinta, varmistu sen oikeasta asennuksesta.

Asenna öljynsuodatin siten, että kumitiivisteellä oleva pääty tulee suodatinkotelon kantta vasten (kumitiivisteellä olevassa päädyssä on merkintä "out-side" = ulospäin).

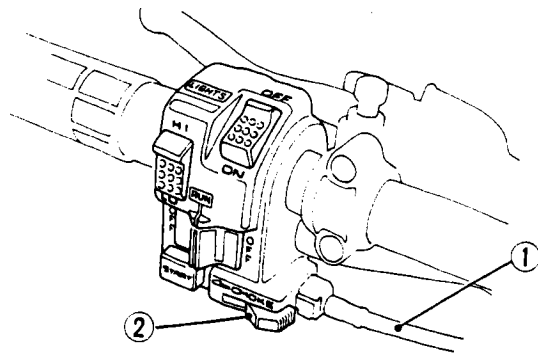
VAROITUS!

Öljynsuodattimen virheellinen asennus aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

5. Täytä n. 2,1 l suositeltua öljyä ja käytä moottoria useita minuutteja. Pysäytä moottori ja tarkista öljyn pinta uudelleen. Lisää tarvittaessa.

RIKASTIN

Tarkista rikastinvivun (2) toiminta ja se, ettei rikastinkaapeli (1) takertele.

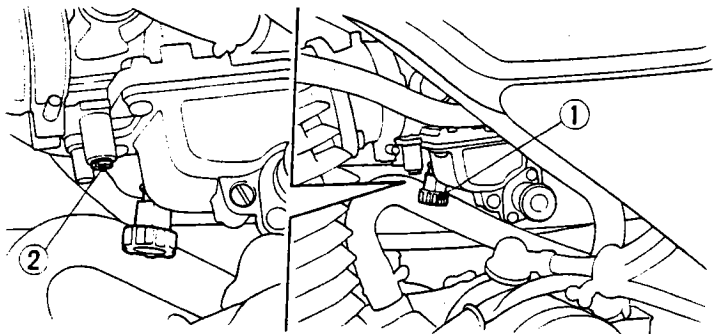


KAASUTIN

Kaasutin säädetään moottorin ollessa lämmin. Tyhjäkäynti säädetään ruuvista (1).

Käyntikierto-
sluku: 1500 ± 100 rpm.

Ilmaruuvin (2) kuuluu olla auki 1 - 3/4 kierrosta.



VETOPYÖRÄSTÖN ÖLJYNVAIHTO

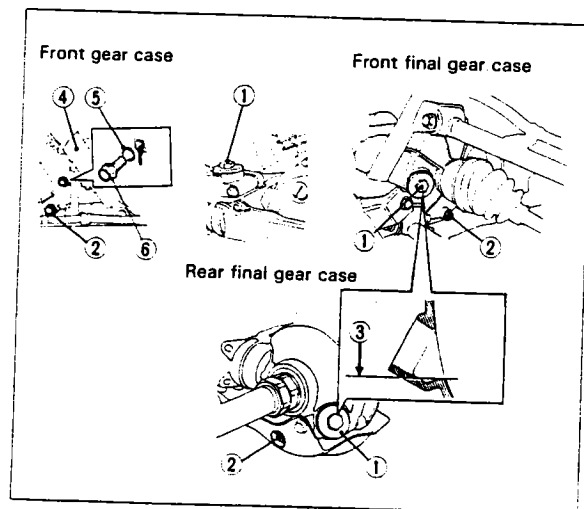
Lämmitä vetopyörästön öljyt ajamalla TRX:llä ennen öljynvaihtoa.

1. Aseta astia vetopyörästön alle. Poista täyttö-/tarkistustulppa (1) ja tyhjennystulppa (2). Muista pitää TRX vaakatasossa, jotta kaikki öljy valuisi pesästä.

2. Kun kaikki öljy on valunut pois, aseta tyhjennystulppa (2) paikoilleen.

3. Tyhjennystulpan (2) kiristysmomentti on 12 Nm.

4. Täytä pesä suositellulla öljyllä. Öljyä on oikea määrä silloin, kun pinta on täyttöaukon alareunaan (3) asti.



Etu-/takavetopyörästäön öljy:190 cm³/30 cm³

HYPOID SAE 80 vaihteiston öljy

Etuvaihteistoöljy: 200 cm³

SAE 10 W - 40

JARRUT

TRX:n etujarrut ovat nestekäyttöiset rumpujarrut ja takajarru on mekaanisesti toimiva rumpujarru.

Jarrukenkien kuluminen ja kunto on tarkistettava säännöllisesti. Etujarruvivun (1) vapaaliikkeen tulee olla 25 - 30 mm mitattuna vivun kärjestä. (Vapaaliike on liike, jonka vipu liikkuu painettaessa ennen kuin jarrut ottavat kiinni.)

Etujarrukenkien (2) kuluminen tarkistetaan poistamalla tarkistustulppa (1). Kuluminen tarkistetaan kummastakin etupyörästä. Kitkapinnan vakiopaksuus: 4,0 mm
Pienin sallittu paksuus: 1,0 mm

Jos toinenkin pinnoista on kulunut alle sallitun, molemmat jarrukengät on vaihdettava.

Jos jarruvivun vapaaliike on liian suuri, se säädetään säätämällä jarrukengät lähemmäksi jarrurumpua.

1. Paina etujarrukahvasta lujasti 2 - 3 kertaa.

2. Nosta etu- ja takapyörät ilmaan asettamalla jonkun tuen TRX:n alle.

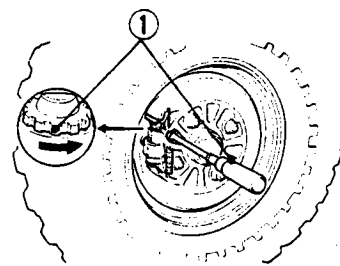
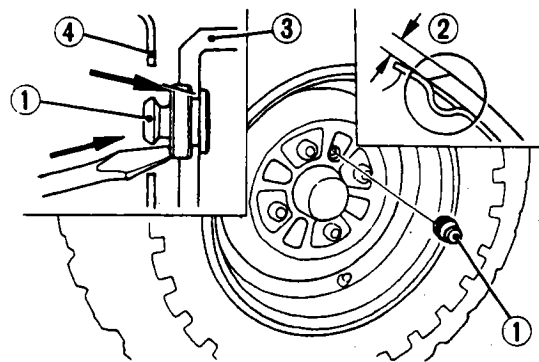
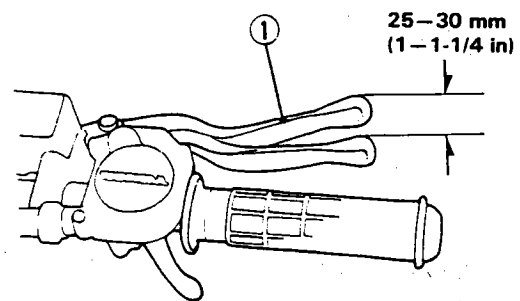
3. Irrota säätötulppa.

4. Säädintä (1) liikutetaan ylöspäin, kunnes jarru lukkiintuu. Sen jälkeen säädintä liikutetaan 3 hahloa takaisinpäin. Paina tämän jälkeen muutaman kerran jarrukahvasta.

5. Aseta säätötulppa takaisin paikoilleen.

6. Suorita toiselle säätimelle sama toimenpide.

7. Sääda toinenkin pyörä samalla tavalla.

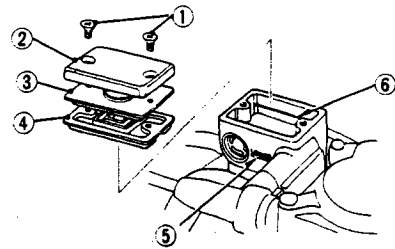


Jarrunestekuppi

Sijaitsee oikealla puolella ohjaustangossa.

Oikea jarruneste on luokitukseltaan DOT 3 tai 4.

- (5) nestepinnan alaraja
- (6) nestepinnan yläraja

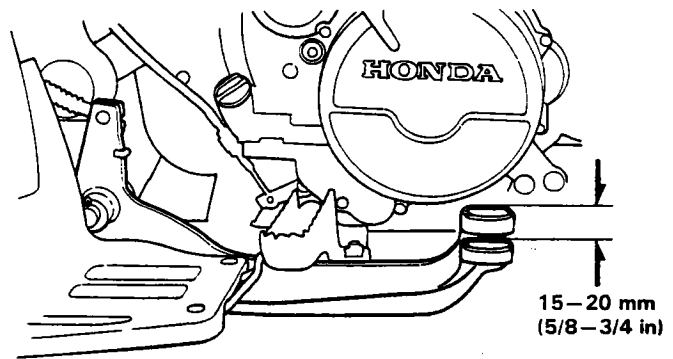


VAROITUS!

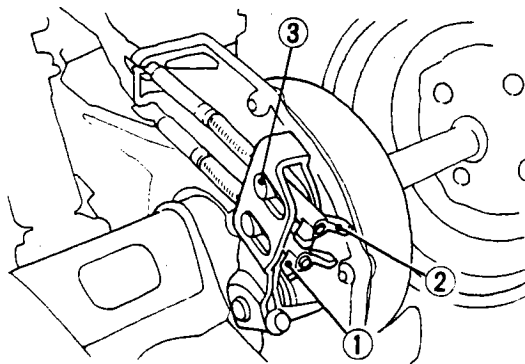
Käytä jarrunestettä ainoastaan avaamattomasta pullostasta, sillä jos jarrunesteeseen pääsee likaa, se voi vahingoittaa jarruja.

Jarruneste voi vahingoittaa maalia ja muovia, joten käsittele nestettä varoen.

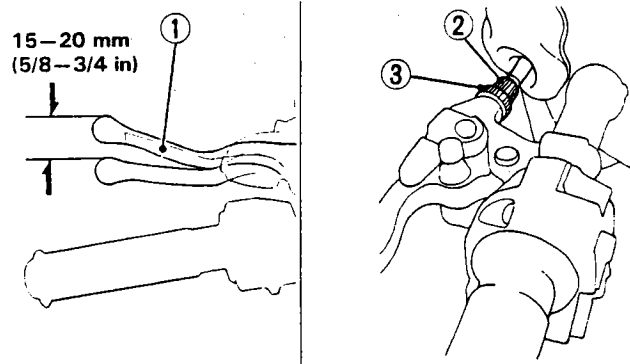
Takajarrupolkimen (1) vapaaliikkeen tulee olla 15 - 20 mm mitattuna polkimen päästä.



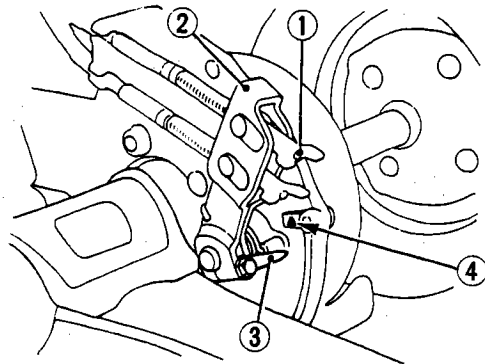
Säätö tapahtuu kiertämällä mutteria (1) vaijerin takapästä.



Takajarruvivun (1) vapaaliikkeen tulee myös olla 15 - 20 mm mitattuna vivun kärjestä. Pienemmät säädöt voidaan tehdä säätöruuvista (2). Avaa lukkomutteri (3) ja säädä säätöruuvista (2). Suuremmat säädöt säädetään vaijerin alapään mutterista (1).



Takajarrukenkien kuluminen tarkistetaan painamalla jarrua. Nuoli (3) ei saa osoittaa kohti merkkiä (4). Jos nuoli kuitenkin osoittaa kohti merkkiä, on jarrukengät vaihdettava.



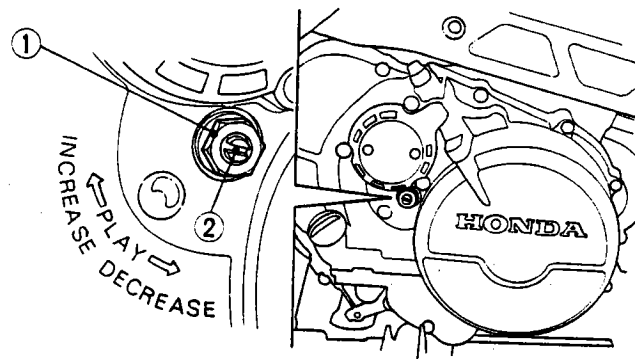
KYTKIN

TRX:ssä on keskipakoiskytkin, joka säädetään moottorin ollessa pysäytettynä.

1. Tarkista, että virta-avain on OFF-asennossa.

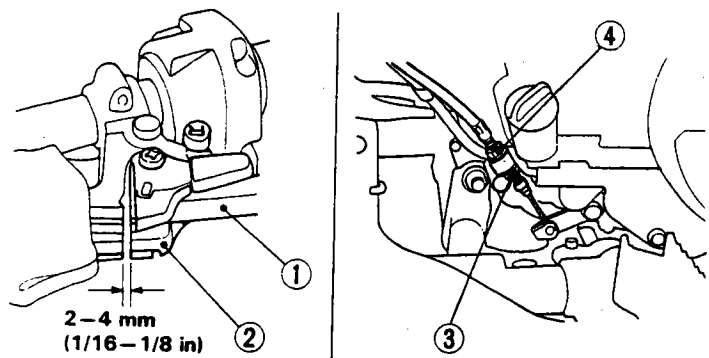
2. Löysää säätöruuvin lukitusmutteri (1) ja kierrä säätöruuvi (2) vastapäivään kunnes tunnet vastusta. Kierrä tästä pisteestä toiseen suuntaan n. 1/4 kierrosta ja kiristä säätimen mutteria.

3. Käynnistä moottori säädön jälkeen ja tarkista kytkimen toiminta.



PERUUTUSVAIHTEEN VALITSIN

Oikea vapaaliike vivulle on 2 - 4 mm. Säätö tehdään vaijerista. Avaa lukkomutteri (1) ja säädä säätöruuvista (2) ja kiristä lukkomutteri (1).



ETU- JA TAKAPYÖRÄN IRROTTAMINEN

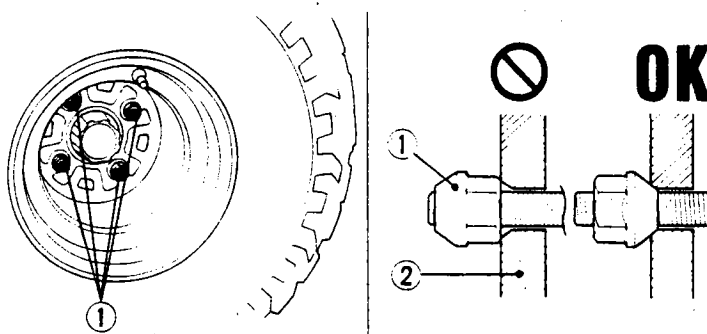
Aseta TRX:n alle tuki siten, että irrotettava pyörä nousee ilmaan.

1. Irrota 4 pyörän mutteria (1).

2. Irrota pyörä

Pyörän mutterin kireys on 65 Nm.

Varmista, että mutterit tulevat oikein päin.



TRX:N KULJETTAMINEN

1. Sulje polttoainehana ja ilmaruuvi.

2. Tyhjennä kaasutin polttoaineesta tyhjennysruuvien avulla.

3. Irrota akku. Muista ensin irrottaa (-)-navan kaapeli.

TRX:N VARASTOIMINEN

1. Vaihda moottoriöljy ja suodatin.

2. Tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta ja sumuta suojaöljyä säiliöön. Sulje polttoainesäiliön korkki.

3. Irrota sytytystulppa ja kaada ruokalusikallinen (15 - 20 mm) moottoriöljyä sytytystulpan reiästä ja kiinnitä sytytystulppa. Käännä hätäkatkaisin OFF-asentoon ja pyöritä moottoria muutaman kerran.

4. Irrota akku ja suojaa se pakkaselta ja auringolta. Lataa se kerran kuukaudessa pienellä virralla.

5. Pese TRX ja anna kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat. Voit myös sumuttaa suojaöljyä laitteen päälle.

6. Tarkista rengaspaineet, lisää ilmaa, jos on tarpeen. Aseta TRX:n alle tuet niin, että pyörät ovat irti maasta.

7. Aseta TRX katoksen alle ilmastoituun, auringolta suojattuun paikkaan.

TEKNISET TIEDOT

Mitat

Pituus	1895 mm
Leveys	1065 mm
Korkeus	1100 mm
Akseliväli	1235 mm
Kuivapaino	236 kg

Tilavuudet

Moottoriöljy	2,5 l
Polttoainesäiliö	12,5 l
- varatankki	2,5 l

Moottori

Halk. x isku	74 x 65,5 mm
Puristussuhde	9,0 : 1
Kuutiutilav.	281,7
Teho	21,3/6.500 min ⁻¹
Tulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm
Venttiilien vällys	0,15 mm

Runko ja renkaat

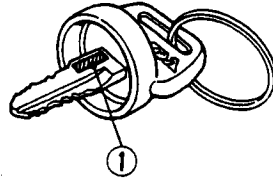
Caster-kulma		2°
Jättö		10 mm
Rengaskoko:	edessä	23 x 8 - 11
	takana	24 x 9 - 11
Rengaspaineet:	ed. norm.	0,30 bar
	max.	0,34 bar
	min.	0,26 bar
	tak. norm.	0,20 bar
	max.	0,23 bar
	min.	0,17 bar

Välityssuhteet

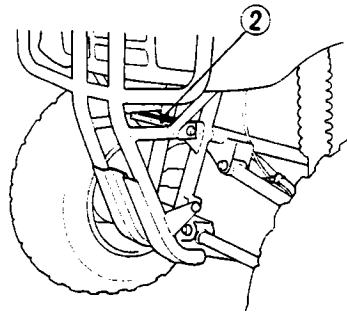
Ensiö		2.407
Toisio	edessä	5.554
	takana	5.684
SL		4.083
1-V		2.389
2-V		1.609
3-V		1.179
4-V		0.848
Peruutus		5.397

RUNKO JA MOOTTORISARJANUMEROT

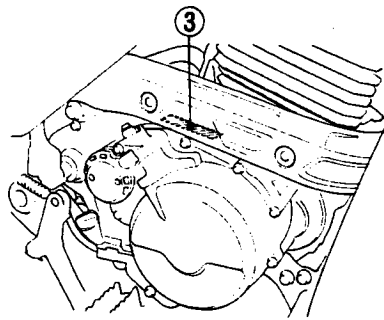
Tarvitset rungon, moottorin sekä avaimen numeroa (1) mm. tilatessasi varaosia.



Runkonumero (2) sijaitsee rungon etuosassa.



Moottorinumero (3) sijaitsee moottorin oikealla puolella sylinterin takana.





HONDA

ALKUPERÄISVARAOSIA

**HONDAN OMISTAJA
TIESITKÖ ...**

**Tämä merkki takaa Sinulle
palvelun, laadun ja takuun.**

**Valtuutetulta Honda-jälleenmyyjältä
saat ainoastaan alkuperäisvaraosia.**



OY BRANDT AB
Tuupakantie 4, 01740 VANTAA
Puh. (09) 895 501, Fax 878 5276

TEKNINEN PUHELINNEUVONTA: 0600-18601 (hinta 11,90/min + ppm). Pidätämme oikeuden hinnanmuutokseen.